OEM AUTOMATIC | Bjørnstjerne Bjørnsonsgate 110, 3044 Drammen, Norway
Phone 32 21 05 05 | post@oem.no | www.oem.no

SABIX BL 438 C FRNC

Maritim Styrekabel m/skjerm (300/500V)



SAB64380205
Styrekabel marine SABIX BL 438 C FRNC 2x0,5mm²

- DNV,ABS,RIN,Lloyd,RMRS - godkjent
- Ihht. Hong Kong Convention
- Halogen/Asbest-fri
- Brannhemmende, flammesikker og selvslukkende
- EAC godkjent

PRODUKTBESKRIVELSE

SABIX BL 438 C FRNC er en skjermet halogenfri fleksibel styrekabel. Den er flamme hemmende, selvslukkende og med gode EMC-egenskaper. Den er uten asbest og er designet for applikasjoner ihht. Hong Kong Convention. Kabelen er passende for fleksibel bruk under og over dekk på skip med beskyttet installasjon uten kontakt med olje eller drivstoff. Den fleksible konstruksjonen og smale diameteren gir kabelen et fortrinn ved trange installasjonsområder.

Kabelen kommer med opptil 18 ledere og tverrsnitt fra 0,50mm² til 2,50mm²

Godkjenninger:

- DNV-GL
- Lloyd's Register
- American Bureau of Shipping
- Registro Italiano Navale
- Russian Maritim Register og Shipping

Mulig på henvendelse:

- Kobber ledere
- Alternativ merking av ledere og farge på kappe

TEKNISKE DATA

DATA

Antall ledere	2 pc
Diameter ytre ±5%	5,8 mm
Kobbervekt	25,5 kg/km
Vekt	50 kg/km
Nominell spenning	Uo/U 300/500 V
Testspenning	2000 V
Temperaturområde fast bruk fra	-40 °C
Temperaturområde fleksibelt bruk fra	-30 °C
Temperaturområde fleksibelt bruk til	90 °C

Bøyningsradius fast installasjon	5 x D
Bøyningsradius fleksibel bruk	10 x D
Lederareal	0,5 mm²

OPPBYGGING

Materiale ytterkappe	SABIX®
Farge ytterkappe	Grå
Skjermet	Ja
Skjerm	Fortinnet Cu-flette
Isolasjon	special SABIX
Partvinnet	Nei
Ledere	Fortinnet kobber
Lederindentifisering	Sifferkodet

GENERELL DATA

Kabeltype	Styrekabel
Bruksområde	Fast bruk, Fleksibel bruk
Halogenfri	Ja
Godkjenninger	ABS, DNV, Lloyd´s, Rina, RMRS
Fleksibilitet	Veldig fleksibel
Fungerer i kabelkjede	Nei
Røykutvikling	ihht. IEC 31034 +EN 61034
Korrosjonsfremkallende gasser ved brann	IEC 60754-2 + DIN EN 50267-2-2- ingen utvikling av korosjonsfremkallende gasser