

AKSELKOBLING, BELG

Serie KM

KM-20

Bälgkoppling, 20Nm d1/d2 max=32mm,

- 20 - 1300Nm
- 14 - 290Nm tiltrekkingsmoment



PRODUKTBESKRIVELSE

Belgkobling i metall med klemringer på begge sider.

Dette er en av de vanligste koblingene i verkstedindustrien, og egener seg meget godt for CNC-styrte og posisjonerende applikasjoner.

Dette takket være høy vridstivhet og høy fleksibilitet for aksial-, lateral- og vinkelavvik.

Klemringen med en skruv sørger for enkel, rask og sikker montering på akslene.

TEKNISKE DATA

D	56
d1	8
d2	32
Diameter	56
L	70
Maximum bore	32
Minimum bore	8
Nominelt moment	20
Tiltrekkingsmoment maks.	14

KM Size	T _N [Nm]	moment of inertia [10 ⁻⁶ kgm ²]	torsional stiffness [Nm/arcmin]	max. shaft misalignment (mm) axial + lateral	axial spring rate [N/mm]	lateral spring rate [N/mm]	mass approx. [kg]	tightening torque of screws [Nm] (*)
smaller couplings from 0.4 Nm - 12 Nm see series MKM								
20	20	0.14	5.2	0.8	0.25	51	190	0.3
35	35	0.14	5.8	0.8	0.25	51	190	0.3
60	60	0.29	8.7	0.8	0.3	49	260	0.5
80	80	0.79	14	1	0.3	45	280	0.8
170	170	0.83	17	1	0.3	80	470	0.8
270	270	2.2	32	1	0.3	79	450	1.4
400	400	2.4	47	1	0.3	100	640	1.5
600	600	5.3	67	1	0.3	100	980	2.4
900	900	9	105	1	0.3	145	1000	3.3
1300	1300	14	170	1	0.3	130	920	4.2

(*) note: reduced tightening torque for bigger hub bore diameter - see also D D 1/2max!

KM	Øa	c	f	g	h	L	L'	OD1/2min	OD1/2max
20	56	19	M 6	30	8	70	81	8	32 -
35	56	19	M 6	30	8	70	81	10	32 -
60	66	22	M 8	33	9	77	87	13	28 (35)
80	82	28.5	M 10	38	11.5	90	102	16	32 (43)
170	82	28.5	M 10	40	11.5	92	104	18	32 (43)
270	101	35	M 12	42	13	100	106	25	42 (56)
400	101	35	M 12	48	13	106	112	28	42 (56)
600	122	42	M 14	52	16	120	-	32	55 (68)
900	133	47	M 14	53	18.5	143	-	40	65 (73)
1300	157	54	M 16	55	20	145	-	48	70 (85)

KM Size	T _N [Nm]	moment of inertia [10 ⁻⁶ kgm ²]	torsional stiffness [Nm/arcmin]	max. shaft misalignment (mm) axial + lateral	axial spring rate [N/mm]	lateral spring rate [N/mm]	mass approx. [kg]	tightening torque of screws [Nm] (*)
smaller couplings from 0.4 Nm - 12 Nm see series MKM								
20	20	0.14	5.2	0.8	0.25	51	190	0.3
35	35	0.14	5.8	0.8	0.25	51	190	0.3
60	60	0.29	8.7	0.8	0.3	49	260	0.5
80	80	0.79	14	1	0.3	45	280	0.8
170	170	0.83	17	1	0.3	80	470	0.8
270	270	2.2	32	1	0.3	79	450	1.4
400	400	2.4	47	1	0.3	100	640	1.5
600	600	5.3	67	1	0.3	100	980	2.4
900	900	9	105	1	0.3	145	1000	3.3
1300	1300	14	170	1	0.3	130	920	4.2

(*) note: reduced tightening torque for bigger hub bore diameter - see also D D 1/2max!

KM	Qa	c	f	g	h	L	L*	OD1/2min	OD1/2max
20	56	19	M 6	30	8	70	81	8	32
35	56	19	M 6	30	8	70	81	10	32
60	66	22	M 8	33	9	77	87	13	28 (35)
80	82	28,5	M 10	38	11,5	90	102	16	32 (43)
170	82	28,5	M 10	40	11,5	92	104	18	32 (43)
270	101	35	M 12	42	13	100	106	25	42 (55)
400	101	35	M 12	48	13	106	112	28	42 (55)
600	122	42	M 14	52	16	120	-	32	55 (68)
900	133	47	M 14	53	18,5	143	-	40	66 (79)
1300	157	54	M 16	55	20	145	-	48	70 (85)